

## Instrucciones de uso

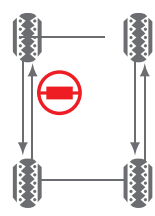
**Selección de llantas:** Siempre consulte el manual del vehículo para verificar el tamaño correcto de llantas y la apropiada presión de inflado. Se recomienda que las 4 llantas tengan el mismo tamaño, capacidad de carga, índice de velocidad y construcción.

**Rotación:** La rotación adecuada de las llantas debe hacerse cada 10.000 Kms. o con cada cambio de aceite.

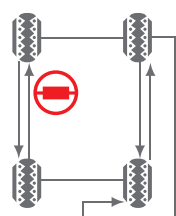
**Balaneo y Alineación:** El balaneo y alineación de rines y llantas son esenciales para su buen mantenimiento. Realizando la alineación de las ruedas de forma correcta es posible prevenir daños de desgaste irregular (Camber, Convergencia, KPI, Caster) y optimizar el comportamiento del vehículo al conducir.

**Daños irreparables:** Cuando se muestran los cinturones de acero en algún lugar de la llanta. Llantas con daños en los hombros, flancos o en el área de la pestaña. Llantas con alguno de los siguientes tipos de daños: Agrietamiento del caucho llegando a la carcasa. Separación. Rompimiento de carcasa o daño severo por insuficiente presión de inflado. Ataque apreciable de aceite o químicos, o caucho fallecido. Cualquier daño en el innerliner de una llanta sin cámara.

## Llantas RADIALES y/o UNIDIRECCIONALES

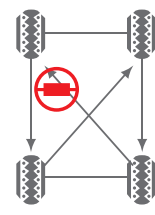


4 neumáticos

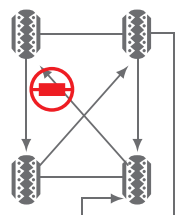


5 neumáticos

## Neumáticos Convencionales



4 neumáticos



5 neumáticos

## Profundidad del diseño

### Indicadores de profundidad.

Los indicadores de profundidad de los neumáticos de los vehículos comerciales son unos salientes de 1,5 mm de altura que nos muestran cuándo ha alcanzado la profundidad mínima.

### Presión del aire

- Una de las causas más importantes en el desgaste excesivo de la llanta y averías se debe a una presión de inflado incorrecta.
- La medición del aire debe realizarse cuando la llanta está fría.
- La presión del aire debe controlarse cada dos semanas, máximo cuatro.

## Lectura de nomenclatura (Interpretación)

### Camión Convencional

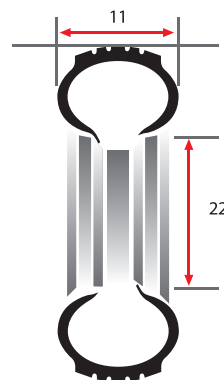
11.00 - 22 16PR

Ancho de sección de la llanta (pulgadas)

Construcción Convencional

Diámetro total del aro (pulgadas)

Capacidad de carga



## Lectura de nomenclatura (Interpretación)

### Radial TT

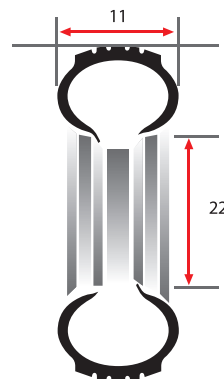
11.00 R 22 16PR

Ancho de sección de la llanta (milímetros)

Construcción radial

Diámetro total del aro (pulgadas)

Capacidad de carga



## Lectura de nomenclatura (Interpretación)

### Radial TL

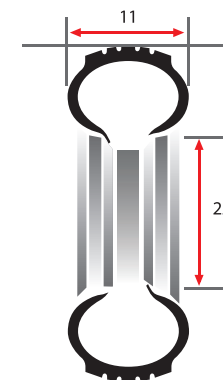
12 R 22.5 148/145L

Ancho de sección de la llanta (pulgadas)

Construcción radial

Diámetro total del aro (pulgadas)

Índice de velocidad



## Lectura de nomenclatura (Interpretación)

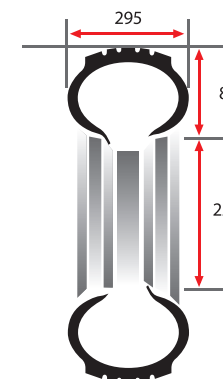
### Radial milimétrica

295/80 R 22.5 152/148 M

Ancho de sección de la llanta (milímetros)

Construcción radial

Índices de carga y velocidad



## CERTIFICADOS DE CONFORMIDAD

CRS18997 - CRS18998 - CRS18999 - CRS19000 - CRS19001 - CRS19002  
CRS19021 - CRS19024 - CRS19026 - CRS19123 - CRS19229 - CRS19230  
CRS19231 - CRS19232 - CRS19233 - CRS19276 - CRS19278 - CRS19279  
CRS19280 - CRS19281 - CRS19374 - CRS19124 - CRS19277

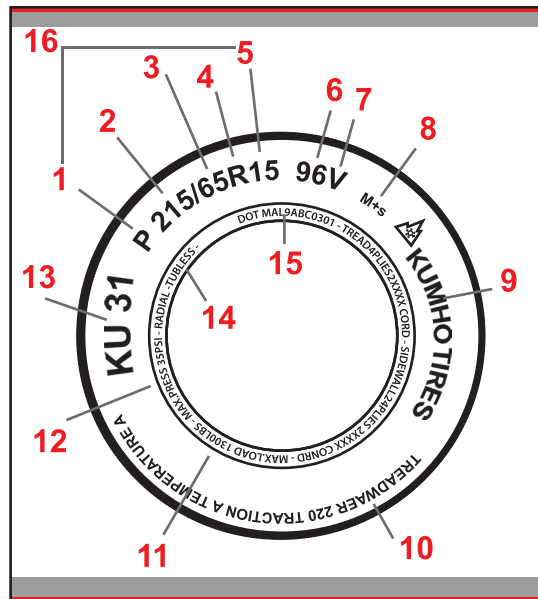
Referencia de llanta

Distribuidor Autorizado

**Redllantas**



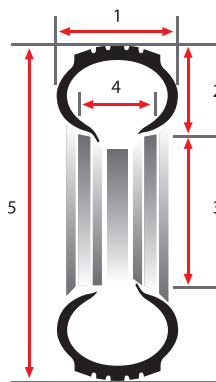
## Identificación de la llanta en el lateral



1. Llanta tipo pasajeros
2. Ancho de sección (milímetros)
3. Serie (%) Altura de sección / Ancho de sección
4. Radial
5. Diámetro de rin (pulgadas)
6. Índice de carga
7. Índice de velocidad
8. Aplicaciones de terreno
9. Marca
10. TREADWEAR, Grado de Tracción y T/tura
11. Límite de carga (Máxima carga)
12. Presión máxima de inflado
13. Diseño
14. Identificación para uso con o sin neumático (tubless sin necesidad de utilizar neumático)
15. DOT (País de procedencia, medida, fecha de fabricación, serie)
16. Dimensión de la llanta (Numerales 1,2,3,4 y 5)

## Nomenclatura básica

- 1 Ancho de sección
- 2 Altura del neumático
- 3 Diámetro del aro
- 4 Ancho del aro
- 5 Diámetro externo de la llanta



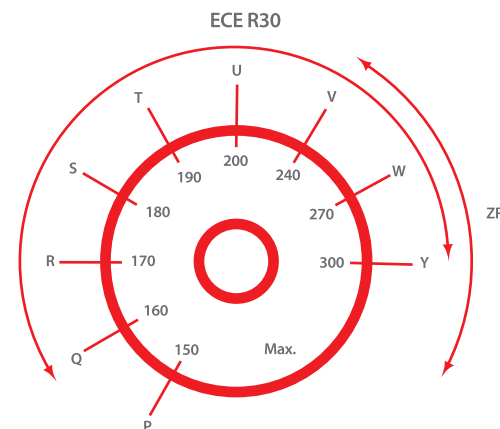
## Carga Máxima (índice de carga)

LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg
60	250	80	450	100	800	120	1400	140	2500
61	257	81	462	101	825	121	1450	141	2575
62	265	82	475	102	750	122	1500	142	2650
63	272	83	487	103	875	123	1550	143	2725
64	280	84	500	104	900	124	1600	144	2800
65	290	85	515	105	925	125	1650	145	2900
66	300	86	530	106	950	126	1700	146	3000
67	307	87	545	107	975	127	1750	147	3075
68	315	88	560	108	1000	128	1800	148	3150
69	325	89	580	109	1030	129	1850	149	3250
70	335	90	600	110	1060	130	1900	150	3350
71	345	91	615	111	1090	131	1950	151	3450
72	355	92	630	112	1120	132	2000	152	3550
73	365	93	650	113	1150	133	2060	153	3650
74	375	94	670	114	1180	134	2120	154	3750
75	387	95	690	115	1215	135	2180	155	3875
76	400	96	710	116	1250	136	2240	156	4000
77	412	97	730	117	1285	137	2300	157	4125
78	425	98	750	118	1320	138	2360	158	4250
79	437	99	775	119	1360	139	2430	159	4375

## Índice de velocidad (velocidad permisible)

## Símbolos de velocidad

Este diagrama muestra las siglas de velocidad determinadas por la norma ECE R30 y sus valores máximos permitidos.



Ejemplo: P 215/60R15 88H

Índice de velocidad H (Corresponde a una velocidad máxima permitida al neumático de 210 Km/h)

Símbolo	Vel. (km/h)	Símbolo	Vel. (km/h)	Símbolo	Vel. (km/h)
B	50	J	100	S	180
C	60	K	120	T	190
D	65	L	120	U	100
E	70	M	130	H	210
F	80	N	140	V	240
G	90	P	150	W	270
		Q	160	Y	300

## Indicaciones de instalación

**Para montar:** Debe asegurarse de que la llanta seleccionada sea la más adecuada para el tamaño del rin y de que éste se encuentre limpio y en óptimas condiciones. Revise bien la válvula; en caso de deterioro reemplácela. Coloque el rin en una máquina montadora centrado y bien asegurado. Utilice grasa vegetal en las pestañas para evitar daños durante el montaje. Seguidamente infle la llanta, sin exceder la presión máxima especificada por el fabricante. Ambas pestañas deben estar asentadas sobre la línea del rin adecuadamente. En caso contrario desinfe la llanta y reposiciónela sobre el rin. Ajuste la presión de inflado y cerciórese de que no exista fuga de aire. Finalmente ajuste correctamente la tapa de la válvula.

**Para desmontar:** Retire siempre la base de la válvula para asegurar el desinflado completo antes de desmontar la llanta del rin. Igualmente, retire parcialmente las pestañas del reborde. Coloque la llanta y el rin en una máquina montadora. El rin debe estar bien ajustado a la máquina por medio de las abrazaderas. Cuidadosamente remueva completamente las pestañas del reborde del rin y lubrique si es necesario. Luego de liberar las pestañas, lubrique el interior de la llanta nuevamente, para mayor facilidad al separar la llanta del rin, sin que sufra daño.

«Para montar y demontar asegúrese de utilizar las herramientas adecuadas»

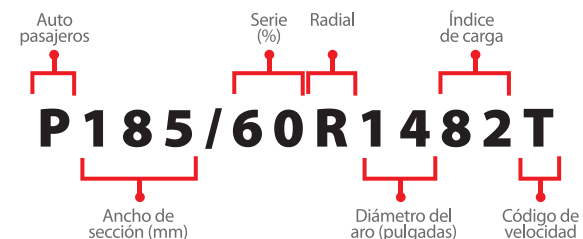
## Advertencias, prohibiciones y fines de uso previsto

- Cuide bien de sus llantas al conducir
- Mantenga una presión de inflado adecuada
- No permita el contacto de la llanta con derivados del petróleo / pinturas
- Procure siempre alinear su vehículo y balancear sus llantas, rotándolas a tiempo
- Verifique el tamaño recomendado de las llantas de acuerdo con el manual del vehículo
- Utilice la llanta correcta para el tipo de terreno que va a transitar
- Cambie las llantas cuando haya terminado su vida útil (1,6mm)

## Índices de rotulado

## Lectura de nomenclatura

## Estándar



P: Auto pasajeros LT: Camioneta C: Comercial T: Uso temporal

## Lectura de nomenclatura

## Americana



## Lectura de nomenclatura

## Camión Liviano Convencional

