



MICHELIN LTX TRAIL

¿Adónde vamos ahora? No importa dónde tengas que estar, Michelin LTX Trail te llevará allí. Concéntrate en tu destino, sin preocupaciones. Déjanos el camino a nosotros.



**LISTO PARA TU PRÓXIMO DESTINO EN
CUALQUIER CARRETERA QUE VIAJES,
EN CUALQUIER MOMENTO**

• **EQUIPADO PARA CUALQUIER DÍA QUE CONDUZCAS
CON EXTRA LONGEVIDAD**

• **CONTROL Y SEGURIDAD, HECHOS PARA DURAR**

• **DISEÑADO PARA MENOS RUIDO, MÁS CONFORT**

Michelin LTX Trail, seguridad en carretera hecha para durar

Véase la cláusula de exención de responsabilidad al dorso



MICHELIN LTX TRAIL

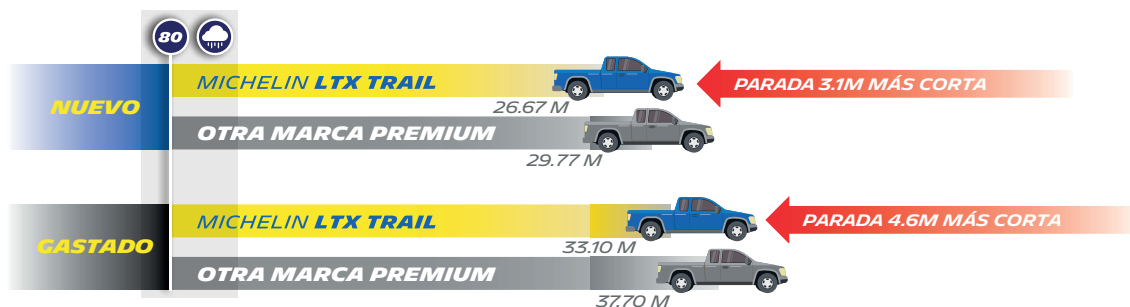
EQUIPADO PARA CUALQUIER DÍA QUE CONDUZCAS CON UN 41% MÁS DE MILLAJE⁽¹⁾

- Durabilidad en carreteras pavimentadas y resistencia a cortes en carreteras sin pavimentar gracias a un diseño especial de bloque de la banda de rodadura
- Extraordinaria vida útil de la banda de rodadura dentro y fuera de la carretera gracias al compuesto RallyForce2 diseñado para las carreras de rally
- La construcción de pared lateral resistente resiste cortes, astillas y pinchazos; la envoltura que muerde los hombros protege contra la agresión de la pared lateral



CONTROL Y SEGURIDAD, HECHOS PARA DURAR

- Mejor manejo en carreteras mojadas y secas para una mayor confianza en la conducción diaria, gracias a las ranuras de espesor variable que brindan cientos de bordes cortantes para el agarre
- Distancia de frenado sobre mojado más corta de 3,1 m cuando es nuevo y 4,6 m cuando está desgastado en comparación con los competidores premium⁽²⁾



DISEÑADO PARA MENOS RUIDO, MÁS CONFORT

- Confort de conducción superior y nivel de presión sonora más bajo en un 19,8 % ⁽³⁾ gracias al diseño de bloques Duo-Harmony



DIMENSIONES CLAVE

225/70R15	215/65R16	235/65R17
235/70R15	235/70R16	265/65R17
235/75R15	245/70R16	265/60R18
255/70R15	255/70R16	285/60R18
265/70R15	265/70R16	
	265/75R16	

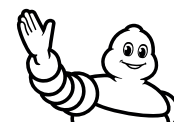
ACCESORIOS CLAVE DEL VEHÍCULO

1. Mitsubishi Pajero, Pajero Sport
2. Toyota Fortuner, Prado, Land Cruiser
3. Ford Ranger, F150
4. Volkswagen Amarok
5. Jeep Cherokee
6. Land Rover Discovery.

(1) Basado en una prueba de desgaste de la banda de rodadura de un tercero con neumáticos 265/65R17 LTX TRAIL 112T en un Toyota Fortuner 2013. En la prueba, realizada por TUV Rheinland Thailand Ltd a pedido de Michelin de marzo a abril de 2021 desde Saraburi a Chachengsao, Tailandia, las llantas MICHELIN LTX Trail duraron un 41 % más que los neumáticos premium de la competencia. Los resultados reales en carretera pueden variar según las diferentes condiciones climáticas, del vehículo o de la vida útil de la banda de rodadura.

(2) Basado en una prueba de frenado sobre mojado de terceros para llantas desgastadas de 80 km/h a 0 km/h usando 265/65R17 LTX TRAIL 112T, llantas pulidas a 2,0 mm de profundidad de banda de rodadura restante en una Toyota Hilux Vigo 2020. En la prueba, realizada por TUV Rheinland Thailand Ltd a pedido de Michelin en marzo de 2021 en el Circuito Internacional de Chang, Buriram, Tailandia. Las llantas MICHELIN LTX Trail se detuvieron 4,6 m antes que las llantas premium de la competencia. Para llantas nuevas, el resultado de la prueba de frenado en mojado es de 3,1 m. Los resultados reales en carretera pueden variar según los hábitos de conducción, el vehículo o la presión de las llantas.

(3) Basado en una prueba de ruido interior de terceros a una velocidad de crucero de 100 km/h con neumáticos 265/65R17 LTX TRAIL 112T en una Toyota Hilux Revo 2020. En la prueba, realizada por TUV Rheinland Thailand Ltd a pedido de Michelin en marzo de 2021 en el Circuito Internacional de Chang, Buriram, Tailandia. El nivel de presión acústica de las llantas MICHELIN LTX Trail fue un 19,8 % inferior al de las llantas premium de la competencia. Los resultados reales en carretera pueden variar según los hábitos de conducción, el vehículo o la presión de las llantas.



MICHELIN